



IDEOITA TOISEN ASTEEN OPETTAJILLE JA RYHMÄNOHJAAJILLE LIIKENNETURVALLISUUSAIHEEN KÄSITTELYYN

Opettaja tai ryhmänohjaaja voi pitää esimerkiksi 20 minuutin pituisen opetusjakson tai jos on enemmän aikaa, niin opettaja voi antaa konkreettisia ohjeita ja malleja myös koko tunnin pituiseksi.

Paikkakunnan pelastus-, poliisi- ym. tahot neuvovat ja voivat tulla tilaisuuksiin puhujiksi ja toimijoiksi.

ANTIN, HENNAN JA VALTTERIN TARINA

17-vuotias Henna oli poikakaverinsa Antin ja heidän kaverinsa Valtterin kanssa viettämässä syksyistä iltaa viikonloppuna. Henna ja Valtteri olivat tulleet Antin luo. Illan mittaan pojat joivat olutta ja Henna joi muutaman siiderin. Myöhemmin illalla seurue päätti lähteä ”moikkaamaan” paria muuta kaveria. Liikkeelle lähdettiin Antin autolla. Antti ajoi, vaikka olikin juonut illan mittaan aika paljon. Ajokeli oli hyvä ja oli hämärää. Antti ajoi reippaasti ja alkumatka sujui ihan hyvin. Henna istui etuistuimella ja Valtteri takapenkillä. Kukaan heistä ei käyttänyt turvavöitä.

Eräässä vasemmalle vievässä kaarteessa auto kuitenkin ajautui oikealle ulos asfaltilta, jolloin Antti ohjasi auton takaisin tielle. Auto lähti korjausliikkeestä kuitenkin luisuun ja suistui vasemmalle ulos tieltä. Auto pyörähti kerran ympäri, törmäsi puuhun ja putosi pyörilleen puun viereen. Henna sinkoutui ulos autosta ja jäi puristuksiin auton alle. Antti ja Valtteri eivät loukkaantuneet pahemmin. He yrittivät epätoivoisesti nostaa autoa pois Hennan päältä, mutta eivät jaksaneet. Henna menehtyi ollessaan yhä puristuksissa auton alla. Ambulanssin ja poliisien tullessa paikalle Antti istui ojassa ja itki ”mitä minä olen mennyt tekemään”.

Lähde: Lasten ja nuorten kuolemat liikenteessä, VALT/Liikenneturva 2011

Lisätietoja
Opetusneuvos
Eero K. Niemi,
puh. 040 348 7236,
erok.niemi@oph.fi

KESKUSTELUN VIRITTÄMINEN AIHEISTA

Nuoriin matkustajiin tulisi vaikuttaa siten, että jos kuski on humalassa, niin muut nuoret eivät mene tällaisen kuljettajan kyytiin. Vanhempien kanssa olisi hyvä neuvotella, että saako nuori ottaa taksikyydin kotiin? Ottaako taksi kyytiin, jos nuorella ei ole rahaa ja maksavatko vanhemmat kyydin ”huutamatta”. Olisiko mahdollista saada taksien kanssa sopimus edullisemmasta ”nuorisokuljetuksesta” tyyliin ”Happy Hour”. Myös taksikortti voisi tulla kyseeseen. Ideana tulisi olla ”Olet turvallisen kyydin arvoinen” ja vanhemmille pohdittavaksi ”Mikä on nuoren hinta?” Maksavatko vanhemmat turvallisesta kuljetuksesta saadakseen nuoren terveenä kotiin?

Voisiko minulle käydä näin?

Riskikuski vai taksi?

Mikä on hintani?



Opetushallitus
PL 380
00531 HELSINKI
040 348 7555 (vaihde)
www.oph.fi
www.edu.fi

[Liikenne- ja viestintäministeriö](#) [Liikenteen turvallisuusvirasto \(Trafi\)](#) [Liikenneturva](#)



[Liikenneturva](#)

[Järmon pitkä matka](#) ja [Elämää täysillä](#)



[Liikennevirasto](#)

Liikennemerkit ja muita liikenteenohjauslaitteita

[Mannerheimin Lastensuojeluliitto](#)



[Nuorten Akatemia](#)

[Idea](#) esim. liikenneteemapäivän järjestämiseksi.

[Opetushallitus](#)

[Liikenneturvallisuuksiikun verkkosivut](#) EDU.fissä

[Oy Suomen Michelin Ab](#)

[Vuoden liikenneturvallisuuksiidea](#)



[Poliisi](#)

Liikenne

[Puolustusvoimat](#) [Liikenneturva](#)



Liikenneturva Puolustusvoimat Sotilaskoulutus

[Suomen Autokoululiitto r.y.](#) [Suomen Taksiliitto](#)

[Loista liikenteessä](#)

[Terveys - Hälsan ry](#)

[Päihtetön liikenne](#)

